

**Mottagare**

Varbergs kommun  
Falkenbergs kommun  
Hylte kommun  
Halmstads kommun  
Laholms kommun

**Datum**

2026-04-28

**Diarienummer**

DNKT250027

## **Missiv - Införandet av Seniorbiljett i Principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter**

Hallandstrafiken översänder en uppdaterad version av *Principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter* (se bilaga 1). Den uppdaterade versionen är oförändrad förutom tillägget som berör Seniorbiljetten som nu inkluderas i programmet.

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. För att möta upp mot lagstiftningen samt förtydliga möjligheterna till tillköp beslutade Driftnämnden Kollektivtrafik 2 juni 2025 om ett nytt principprogram för kommunala tillköp av biljetter.

Förslaget hade dessförinnan varit på remiss hos berörda kommuner och följdes av en samrådsredovisning. En majoritet av kommunerna var på ett övergripande plan positiva till principerna och betonade den ökade transparensen, tydligheten samt de möjligheter som principerna ger för att stimulera resandet inom den egna kommunen. Några kommuner hade synpunkter varav de flesta omhändertogs och justerades i programmet.

En synpunkt som framkom efter samrådet var att dagens seniorerbjudande inte fanns med i principprogrammet, vilket skulle kunna innebära ökade kostnader för kommunerna. Mot bakgrund av detta beslutade Driftnämnden Kollektivtrafik den 2 oktober 2025 att skjuta på införandet av principprogrammet till den 1 januari 2027.

För att tillmötesgå kommunernas behov kommer Hallandstrafiken att inkludera en Seniorbiljett i *Principerna för kommunala tillköp av biljetter* från den 1 januari 2027.

Seniorbiljettens villkor förändras till viss del jämfört med idag enligt följande;

- Seniorbiljetten blir en del av Principprogrammet för kommunala tillköp från 1 januari 2027
- Biljetten är giltig dygnet runt och gäller i 365 dagar från uthämtningstillfället, till skillnad från idag då Seniorbiljetten gäller per kalenderår
- Kommunen anger ålderskriteriet för biljetten
- Kommunens kostnad baseras på genomsnittligt enkelbiljettspris för de zoner och den resenärskategori erbjudandet avser, vilket ger ett lägre pris utifrån nuvarande avtal

- Tillköpande kommun ersätter Hallandstrafiken med antalet valideringar x genomsnittligt pris
- I det fall Kommunen inför egenavgift för Seniorbiljetten tillfaller den Kommunen då det är en kostnadsdämpande åtgärd.

Remissvar skickas med e-post till: [registrator@hlt.se](mailto:registrator@hlt.se) med kopia till [jesper.m.andersson@regionhalland.se](mailto:jesper.m.andersson@regionhalland.se)

Svaren ska vara Hallandstrafiken tillhanda senast 31 juli 2026.

Bifogat till denna handling finns två bilagor;

*Bilaga 1 Principer för kommunala tillköp av biljetter*

*Bilaga 2 Prisindikation Seniorbiljett*

*Bilaga 3 Frågor och svar gällande Seniorbiljetten*

Andreas Almquist  
*Förvaltningschef Hallandstrafiken*